Programmierkit:

Name: wcs2820

http://www.rtsystemsinc.com/IC-2820-Programming-Software-and-USB-cable-p/wcs2820-usb.htm

Kann man aber auch bei Wimo bestellen.
Wer einen ID-5100E hat kann auch das Kabel von dem TRX nutzen, nur die Software ist halt nicht die Selbe.

Lüfter:

Der IC 2820 hat einen extrem lauten Lüfter (der ID-5100E übrigens auch) welches im Auto während der Fahrt durchaus noch erträglich ist aber zu Hause ist es eine Zumutung.

Im Internet findet man verschiedene Diskussionen dazu auch ob der Lüfter pusten oder saugen soll, ICOM hat sich zwar nicht dabei gedacht so laute Lüfter zu verbauen aber beim Luftstrom werden sie sich sicherlich was dabei gedacht haben weswegen ich das auch nicht ändern werde.

Papst 412 (40x40x20mm 12 Volt) ist mein Favorit denn dieser Name taucht am meisten bei den Mods auf. Hat zwar weniger Fördermenge als der Originallüfter aber 10m³ sind auch noch eine stolze Menge. Wenn man jetzt natürlich gerne Dauerträger drückt oder permanent Durchgänge von 10 Minuten macht sollte man den Lüfter evtl. lieber nicht tauschen und statt dessen den Luftstrom zur Kühlung vom Kopf nutzen ^^

OK Spaß beiseite, der Umbau ist natürlich auf eigene Gefahr aber das sollte einem als Funkamateur ja klar sein

Eben habe ich den Umbau durchgeführt, ist kein Hexenwerk, die 7 Schrauben der Unterseite (dort wo der Aufkleber mit den Anschlüssen drauf ist) raus drehen, Deckel abnehmen, die 4 Schrauben vom Lüfter entfernen, Stecker vom Lüfter auf der Platine entfernen (rot ist oben

wenn die Antennenanschlüsse nach rechts zeigen)

Auf dem Lüfter ist hinten noch ein Gitter drauf, das brauchen wir auch wieder beim neuen Lüfter.

Lüfterkabel vom alten Lüfter so durchtrennen das man den Stecker an den neuen Lüfter wieder anlöten kann, Kabel vom neuen Lüfter etwas kürzen, Schrumpfschlau drüber und dann beide Teile zusammen löten, rot auf rot und schwarz auf blau.

TRX einschalten und erst mal mit dem Ohr an den Lüfter um zu gucken ob der überhaupt läuft (alternativ gucken), es lohnt sich auf jeden Fall, der Lüfter ist jetzt so was von leise, ein wahrer Traum.

Das war es dann schon, braucht eigentlich nicht wirklich einer Anleitung

Bilder:

So schaut das geöffnete Gerät mit dem original Lüfter aus:

So schaut der originale Lüfter (EFB0412VHD) aus:

Datenblatt vom originalen Lüfter:

SPECIFICATION FOR APPROVAL

Customer:		
Description:	DC FAN	
Customer P/N:		REV:
Delta Model NO.:	EPB0412VHD	
Sample Rev:	00	Issue NO:
Sample Issue Date:	DEC.28.2004.	Quantity:

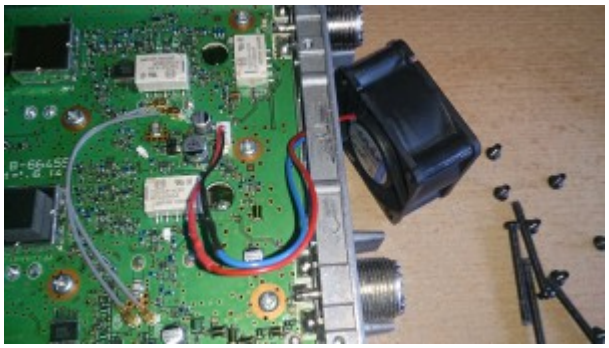
1. SCOPE:

THIS SPECIFICATION DEFINES THE ELECTRICAL AND MECHANICAL CHARACTERISTICS OF THE DC BRUSHLESS AXIAL FLOW FAN. THE FAN MOTOR IS WITH TWO PHASES AND FOUR POLES.

2. CHARACTERS:

ITEM	DESCRIPTION
RATED VOLTAGE	12 VDC
OPERATION VOLTAGE	7.0 ~ 13.8 VDC
START VOLTAGE (ENVIRONMENT TEMPERATURE AT 25°C)	≤ 5.0 VDC
INPUT CURRENT	0.12 (MAX. 0.18) A
INPUT POWER	1.44 (MAX. 2.16) W
SPEED	9000 R.P.M. (REF.)
MAX. AIR FLOW (AT ZERO STATIC PRESSURE)	0.280 (MIN. 0.262) M^3/MIN. 10.10 (MIN. 9.25) CFM
MAX.AIR PRESSURE (AT ZERO AIR FLOW)	10.57 (MIN. 8.76) mmH_2O 0.416 (MIN. 0.345) mcH_2O
ACOUSTICAL NOISE (AVG.)	32.5 (MAX. 36.0) dB-A
INSULATION TYPE	UL CLASS A

So schaut der TRX mit dem neuen Lüfter (Papst 412) aus:



So schaut der neue Lüfter aus: